

Dekarbonisierungsstrategie und Klimaziele Stadtwerke Brühl

Stand: 2025



Lebensqualität für unsere Stadt und die Region.

Klimaziel Stadtwerke Brühl GmbH

Die Stadtwerke Brühl verständigen sich auf folgende Klimaziele, basierend auf den Gesamtemissionen des Jahres 2021:

- 1. 65% Reduzierung der Treibhausgasemissionen bis 2030**
- 2. 80% Reduzierung der Treibhausgasemissionen bis 2040**

Die Erfassung und Bewertung der Emissionen und der entsprechenden Reduzierungen erfolgt in der Einheit CO²-Äquivalent.

Die Zwischenziele sind den entsprechenden Einzelmaßnahmen in den jeweiligen Handlungsfeldern zugeordnet.



Warum gibt es kein Neutralitätsziel der SW Brühl?

Die Stadtwerke Brühl haben sich entschlossen, kein eigenes Ziel für den Bereich Treibhausgasneutralität zu definieren.

Wir unterstützen natürlich weiterhin das Ziel des Landes NRW, welches eine Treibhausgasneutralität bis 2045 anstrebt. Aufgrund der Abhängigkeit von verschiedensten politischen, regulatorischen, technologischen und finanziellen Faktoren, die teilweise in unmittelbaren Zielkonflikten stehen, wäre eine feste Zusage, die vor dem Landesziel liegt, utopisch.



Dekarbonisierungsstrategie – Interne Prozesse

Maßnahme	Umfang Reduzierung in %	Ziel
Reduzierung des internen Papierverbrauchs	75	2026
Förderung des digitalen Rechnungsversands anstelle von Papierrechnungen	40	2026
Umstellung Fuhrpark auf emissionsarme Alternativen*	65	2030

*Abhängigkeit von der technologischen Entwicklung im Antriebsbereich für Nutzfahrzeuge



Dekarbonisierungsstrategie – Bereich Strom

Maßnahme	Umfang Reduzierung in %	Ziel
Rollierender Austausch von SF6 Schutzgas durch emissionsarme Alternativen	80	2035
Ausbau erneuerbarer Energien (PV und Windkraft)	20	2028
Umstellung der Straßenbeleuchtung auf LED	35	2026



Dekarbonisierungsstrategie – Bereich Wärme

Maßnahme	Umfang Reduzierung in %	Ziel
Reduzierung Netzverluste durch Digitalisierung der Wärmenetze	65	2027
Machbarkeitsstudien Umrüstung BHKWs auf grüne Gase		2026



Dekarbonisierungsstrategie – Bereich Mobilität

Maßnahme	Umfang Reduzierung in %	Ziel
Einsatz von H ² Bussen	70	2024
Ausbau Ladeinfrastruktur	*	2026
Ausbau E-Carsharing	Geschäftsfeld wird Ende 2025 aufgegeben	2026

* Keine Bemessung der Reduzierung möglich, da es sich um externe, aktuell nicht bilanzierte Emissionen handelt.

